

h1 (m)	h2 (m)	l (m)	L (m)	X1 (m)	X2 (m)
0.075	0.050	0.08	0.1	0.2	0.3

Figure 1:  
Configuration géométrique étudiée

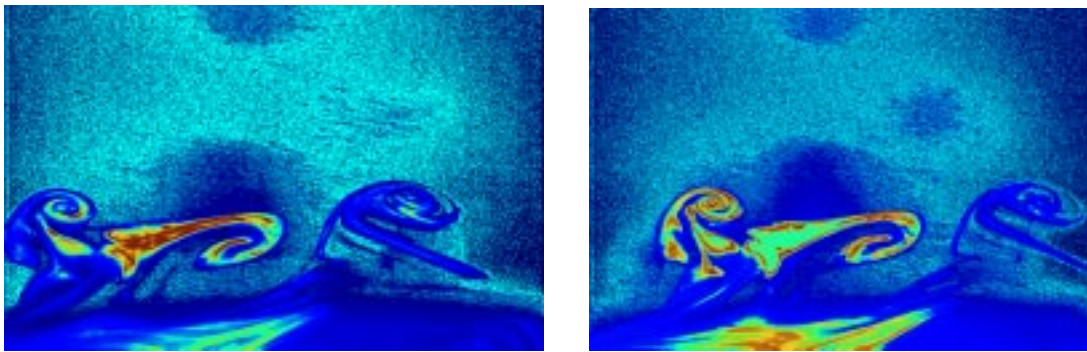
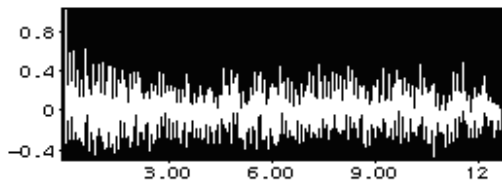
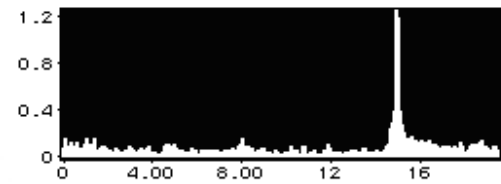


Figure 2:  
Visualisation des tourbillons dans la zone d'échappement



Correlation Max. Time (s) 12.6427  
Subrecord Multiplier Max. Time 1



0 Frequency Subrange 20

Figure 3 Autocorrélation du signal de la vitesse et densité d'énergie du signal en fonction de la fréquence (Hz)

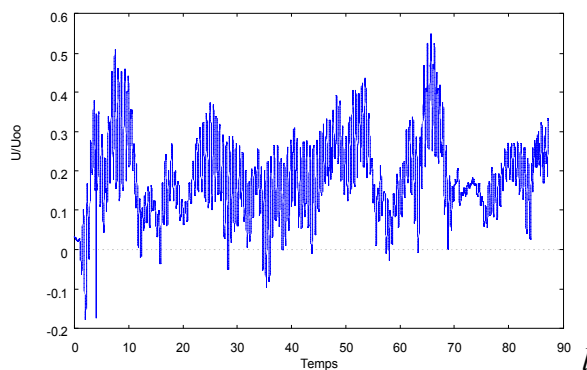


Figure 4a:

Signal numérique de vitesse  
en fonction du temps

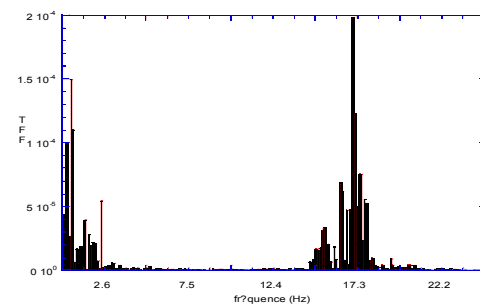


Figure 4b:

Densité d'énergie du signal  
numérique de vitesse en fonction  
de la fréquence (Hz)