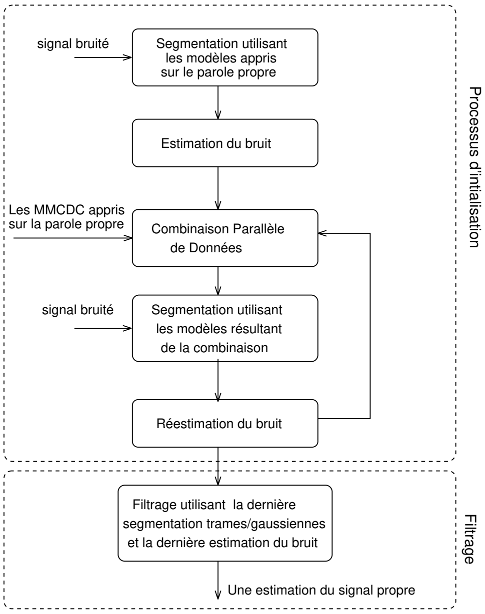


**Figure 1:***Le processus de débruitage utilisant le filtrage de Wiener dépendant de l'état dans les MMCAR. Les MMCDC cepstraux et la combinaison parallèle de données sont utilisés pour avoir une bonne estimation des probabilités a poteriori.*

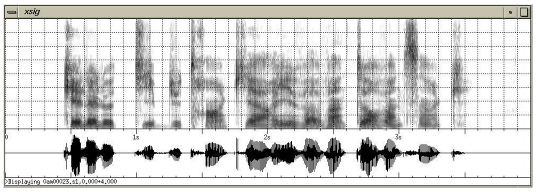

**Figure 2:** *Spectrogramme du signal propre: "quel est le type du train qui arrive à 20 heures 25."*

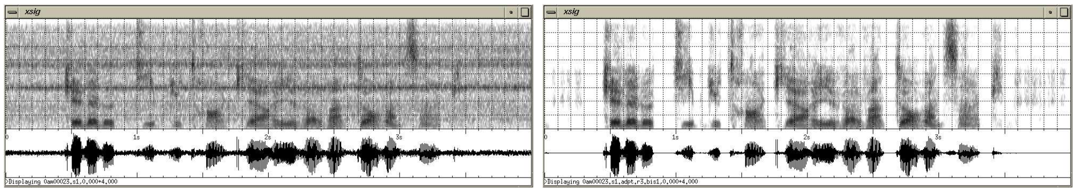

**Figure 3:** *La figure de gauche correspond au signal bruité (RSB=5.7dB) généré en additionnant le bruit F16 Jet au signal de la Figure 2. La figure de droite correspond au signal obtenu par débruitage du signal bruité de la Figure de gauche. Le débruitage utilise le filtrage de Wiener dépendant de l'état.*

| *Configuration de test* | F16 | Lynx | Blanc |
|---|---|---|---|
| Propre | 5.9 | 5.9 | 5.9 |
| Bruitée | 55.4 | 60.7 | 79.9 |
| Compensation (CPD) | 13.6 | 21.4 | 15.2 |
| Débruitage | 13.9 | 21.7 | 15.2 |

**Table 1** *Taux d'erreur moyens sur les mots (%) dans différentes configurations de test. La colonne 1 correspond au bruit de F16 Jet (RSB=6.4), la colonne 2 correspond au bruit de Lynx (RSB=5.5dB) et la colonne 3 correspond au bruit blanc (RSB=1dB). Le système est entraîné sur 22148 phrases prononcées par 460 locuteurs, provenant du corpus* Mask *(450 locuteurs pour l'apprentissage et 10 pour le test). Ces données ont été enregistrées avec un microphone de tête résultant en un RSB d'environ 35dB.*