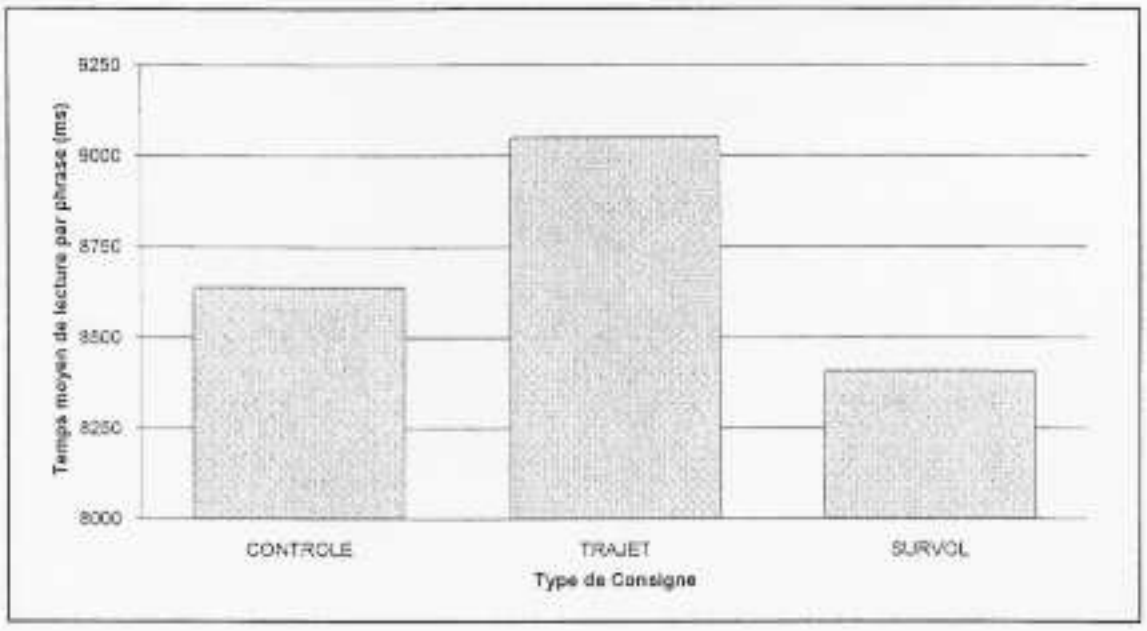

Figure 1

Temps moyen de lecture par phrase des descriptions d'itinéraires en fonction du type de consigne appliquée durant la lecture : condition contrôle ; condition d'imagerie invitant le sujet à visualiser mentalement le parcours comme s'il l'effectuait réellement (trajet) ; condition d'imagerie proposant au sujet de se représenter mentalement le parcours comme si celui-ci s'inscrivait progressivement dans une carte (survol).

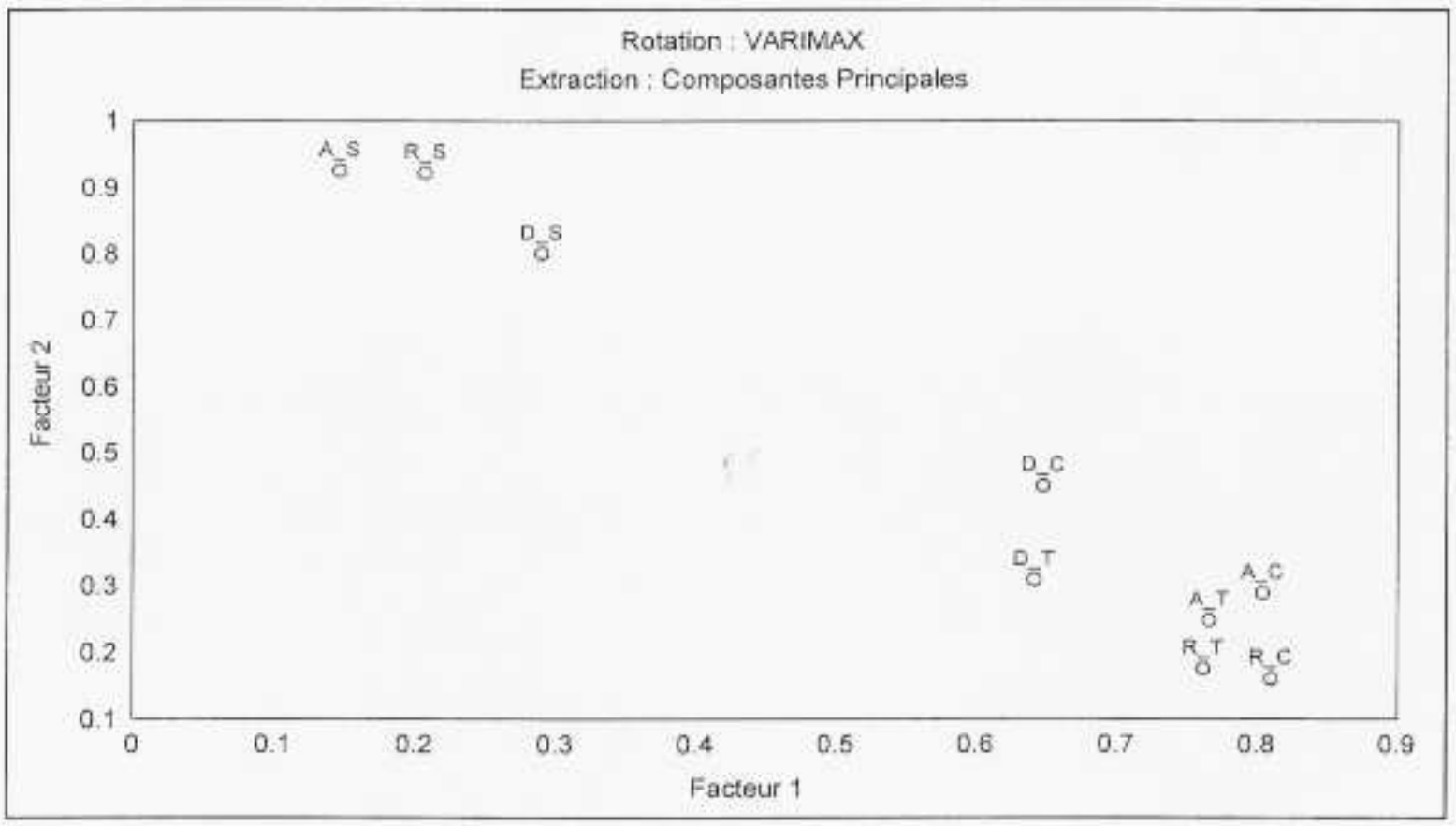

Figure 2

Résultats d'une analyse factorielle par la méthode de rotation VARIMAX en introduisant les taux de rappel des 3 constituants des descriptions (repère noté R, action notée A et détail sur le repère noté D) selon la consigne appliquée durant la lecture (consigne contrôle notée C, consigne survol notée S et consigne trajet notée T). On note une nette séparation entre deux nuages, celui des points relatifs à la consigne survol, induisant une perspective allocentrée, et celui des points relatifs aux consignes contrôle et trajet, impliquant toutes deux une perpective égocentrée.